

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 278 (3748)

3 декабря 1940 г. вторник

Цена 10 коп.

## Всемерно улучшать работу школ

Вся наша страна, весь советский народ живет полнокровной, творческой жизнью. Под мудрым руководством партии большевиков уверенно строится коммунистическое общество. Рабочие фабрик и заводов, колхозные крестьяне, социалистическая интеллигенция, среди которой ведущее место по праву принадлежит советскому учителю, — дружно строят новую жизнь в нашей свободной стране.

Общепартийное движение за укрепление трудовой дисциплины на наших предприятиях и в учреждениях, против лодырей и разгильдяев, движение за высокую производительность труда, за высокое качество продукции самым благоприятным образом сказались и на улучшении работы наших школ, на укреплении сознательной дисциплины в них.

Большинство школ нашей республики к началу текущего учебного года тщательно подготовилось. Современными и добротными были отремонтированы школьные помещения, затеано топило на зиму; школьные кабинеты пополнили новыми наглядными пособиями и приборами. А все это способствовало тому, чтобы с первого же дня занятий был взят курс на установление твердого трудового режима в школе.

Укрепление сознательной дисциплины в школе сказало и на улучшении всего учебно-воспитательного процесса. В нашей республике теперь есть немало школ, которые не только закрепили успехи вчерашних годов, но и показали значительно лучшие результаты работы в первой четверти 1940—1941 учебного года. Если в прошлом году 6-я минская средняя школа считалась одной из отстающих в городе, то в первую четверть текущего учебного года она вышла в число передовых школ нашей столицы. Таких примеров можно привести немало. Они свидетельствуют о том, что лучше стало работать наше учительство, повысилась его ответственность за обучение и воспитание подрастающего поколения.

Много внимания уделяет теперь наша школа вопросам воспитания у школьников любви к труду, чувства ответственности за свое поколение, учебу. А эти непреходящие качества советского школьника можно воспитать лишь в том случае, если все учительство значительно повышает свою требовательность к учащимся, если они сумеют добиться того, чтобы каждый ученик относился к учебе как к своей первой обязанности, долгу, а не как к «большому наказанию», по которому выражению Митяи Иванова Балинина.

Однако, надо сказать, что не всюду, не во всех школах нашей республики выявилась эта важность и необходимость воспитания этих качеств у советского школьника. Есть у нас еще немало таких учителей, которые по-прежнему упреждают ученика хорошо учиться, быть дисциплинированным. В таких школах вся воспитательная работа сводится к одним лишь разговорами, выговорам за уговорам.

Практика, жизнь показала, насколько порошен, насколько непродуктивен такой метод воспитания школьников. Советский учитель должен быть чутким, отзывчивым воспитателем, но в то же время он должен быть строгим и требовательным к своим ученикам. Только правильное сочетание этих двух неотъемлемых качеств советского учителя обеспечит дальнейший прогресс работы в нашей школе.

Ведущее место в жизни наших школ принадлежит руководству работой учителя со стороны районных отделов народного образования, со стороны директоров и

заведующих учебной частью школ. Районный отдел народного образования, директор, заву обязаны повседневно проверять качество преподавания в классах, направлять всю учебно-воспитательную работу в школе. Директор школы должен вынуждать все звенья школьной жизни. Эту азбучную истину, к сожалению, многие забывают. Есть у нас еще отдельные директора школ, которые не выкажут в существование работы каждого учителя, не проверяют его работы, не помогают ему. А это обычно приводит к печальным результатам. В Шепелевской школе, Заславской-го района (директор тов. Пятница), например, успеваемость учащихся за первую четверть едва достигает 38 проц., а в 5-м классе Заславской средней школы успеваемость составляет всего лишь 7,5 проц.

Итоги первой учебной четверти говорят и о том, как мало внимания уделяют директору многих школ вопросам качества успеваемости школьников. Коль ученик отстает, о нем беспокоится школа, родители. Такому ученику оказывают помощь после уроков учителя, с ним занимается отапливающий. Если ученик учится на «отлично», о нем также везде и всюду говорят, пишут в стеновых газетах, его ставят в пример остальным учащимся. Но есть еще одна большая категория учащихся, которые не имеют плохих отметок, но никогда не получают и оценок «отлично» или «хорошо». Это так называемые «среднячки», или посредственности. О них обычно никто и ничего не говорит, ими никто не интересуется. А если бы школы своевременно обратили внимание на эту категорию учащихся, помогли бы каждому из них, как повысилась бы тогда их успеваемость! Больше было бы тогда в наших школах отличников учебы. А пока что число отличников в наших школах не так уж велико. В Смоленском районе, например, на 1760 учащихся 5-х классов только 63 ученика учатся на «хорошо» и «отлично», а 1236 учеников получили посредственные отметки. Такое же, примерно, положение и в других классах школ этого района.

Задача нашего учительства и органов народного образования, задача комсомольских и пионерских организаций — обратить самое серьезное внимание на эту категорию учащихся. Каждая школа должна у себя так организовать работу, чтобы как можно больше учащихся училось на «хорошо» и «отлично».

Серьезное внимание требует к себе также вопрос о преподавании языка в школе. Мы уже имеем немало учителей-отличников, которые сумели добиться 100-процентной успеваемости учащихся по этому предмету. Это преподаватели Лихтерман, Шидрик (Заславский район), Крицкий (Витебский район), Маневич (Минск) и многие другие. Но есть еще и такие учителя, ученики которых не успевают по языку. У их учащихся слаба культура речи — устной и письменной, они мало читают книг, плохо выполняют домашние задания. Здесь предстоит еще большая, упорная работа нашим школам.

Борьба за глубокое и прочное знание, за крепкую, сознательную дисциплину учащихся, — важнейшая задача советской школы. И успешно справиться с этой задачей наши школы смогут лишь при высокой требовательности к ученикам со стороны педагогов, при повышении авторитета учителя в классе, в школе. Только при этих условиях мы добьемся того, чтобы каждый ученик будет твердо помнить о своей обязанности перед государством — быть дисциплинированным, учиться только на «хорошо» и «отлично».

## Награждение участников всебелорусской олимпиады детского творчества

Указом Президиума Верховного Совета БССР награждены особо отличившиеся коллективы, индивидуальные исполнители и руководители всебелорусской олимпиады детского творчества, которая состоялась в июле 1940 года в городе Минске. Грамотой Верховного Совета БССР награждены: авиамодельная лаборатория Центральной детской технической станции БССР, Климовичская детская техническая станция (Могилевская область), авиамодельная лаборатория Оршанской детской технической станции (Витебская область), лаборатория изобразительного искусства минского Дворца пионеров и октябрят, 2-я средняя школа гор. Полоцка.

Среди награжденных также два тапчовальные и один хоровой коллективы. 14 учеников и воспитанников детских домов Минской, Витебской, Гомельской, Полеской, Белостокской и Пинской областей. Одновременно награждены лучшие руководители самостоятельных коллективов: В. И. Савицкий — руководитель ансамбля баянистов минского Дворца пионеров и октябрят, М. И. Николаевич — руководитель детской капеллы Гомельской железнодорожного клуба им. Ленина, Н. И. Шаляев — заведующий учебной частью 2-й средней школы гор. Полоцка, И. Г. Баранко — секретарь Дружеского РК ЛКСМБ (Брестская область) и др.

## Первые итоги соревнования

10 дней прошло с того времени, как Белостокский стекольный завод включился во всебелорусское соревнование стекольных заводов. Кроме того, наш завод уже давно соревнуется с Гродненским стекольным заводом. В соревновании мы добились уже некоторых результатов. За две декады января план выполнен заводом на 103,7 проц. В ассортименте план выполнен на 107,1 проц. За эти две декады лучше всех работали бригады: тов. Кивило, выполнившая план на 141,1 проц., тов. Прохорова — 131 проц., тов. Костянюк — 123,9 проц. и др. Все бригады, за исключением двух, перевыполнили свои производственные планы. Мы перестроили работу бригад по новому методу. Если раньше бригада состояла из трех выдувальщиков, двух баночников,

одного отделщика и одной отстойницы, то теперь бригада состоит (по ассортименту) из трех выдувальщиков, одного отделщика и одной отстойницы. Вышла работа баночников, которых мы перевыполнили в выдувальщиках. Эта новая организация работы бригад уже дала свои положительные результаты. Если раньше бригады давали в среднем 128 проц. выполнения плана, то сейчас, при новой расстановке, эти же бригады дают до 132 проц. плана. Итоги первых дней соревнования дали нам уверенность, что наш завод будет в ряду передовых среди соревнующихся заводов стекольной промышленности.

И. И. ТЕМИН.  
Директор Белостокского стекольного завода.

## В ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО начался учебный год

### Занятия проходят живо и организованно

1 декабря — первый день начала занятий в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО. С утра ученики Минского железнодорожного училища собрались в клубе железнодорожников им. Ленина. Начальник училища тов. Соколов ознакомил учащихся с задачами училища. Здесь же ученики ознакомились с учебными планами и программами, с правилами внутреннего распорядка. Произведена разбивка учеников по группам и специальностям. В каждой группе прикреплен мастер.

Вчера — 2 декабря — в училище начался нормальный учебный процесс. В 8 часов утра ученики заняли свои места у станков, тисков, верстаков, заполнили учебные аудитории.

В токарном цехе училища установлено 24 токарных, 1 револьверный, 2 строгальных, 2 фрезерных станка. Здесь занимается группа № 11 будущих токарей-универсалов. Руководитель группы опытный мастер тов. Карабалич. Первое занятие — тренировочное упражнение по управлению супинтом и кареткой токарного винтового станка.

С будущими кузнецами начались занятия в слесарном цехе. Раньше чем приступить к овладению кузнечным делом, они получают навыки слесарного ремесла.

В столярном цехе работают в основном бывшие ученики школы ФЗО железнодорожников. Они уже раньше прошли тренировку и сейчас занимаются вышкой шпона.

Вторая половина учеников по группам занимается в учебном корпусе. В группе № 5 слесарей-паровозников занятия начинаются уроком математики, проверки знаний учеников. Путевская группа начала занятия с изучения военного дела по теме: дисциплинарный устав РККА. В токарной группе опытный преподаватель тов. Бунда, 18 лет преподававший в бывшей минской школе ФЗО железнодорожников, провел занятия на тему: знакомство с устройством токарного станка. К услугам учеников наглядные пособия — плакаты, детали.

### Первое знакомство со станком

ЖЛОБИН. (По телефону). 310 учеников Жлобинского железнодорожного училища № 2 и более 600 рабочих и служащих железнодорожного узла и города занялись ярким освещением артефактного зала клуба «Октябрь».

Собрание, посвященное началу учебного года, открыл депутат городского Совета тов. Волж. Доклад о значении подготовки государственных трудовых резервов и о подготовке железнодорожного училища к учебному году сделал директор училища тов. Мельник.

Под бурные аплодисменты учащиеся приняли текст письма ко всем учащимся ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО Белорусской республики, в котором призывают их с первых же дней учебного года широко развернуть социалистическое соревнование за отличную успеваемость, за крепкую трудовую дисциплину, за активное участие в оборонных и художественных кружках.

Первый день учебного года. 8 часов утра. После сытного завтрака ученики организованно прибыли в училище.

Звонок. Группами расходятся подростки по классам и мастерским. В механической мастерской мастер Деничук в абсолютной тишине знакомит учащихся группы «В-3» — будущих слесарей по ремонту вагонов — с устройством олимпийского станка. После этого он ознакомил их с оборудованием кузнечного цеха.

При училище создано 12 групп, из них 5 групп помощников машинистов, 3 группы слесарей по ремонту паровозов, 3 группы слесарей по ремонту вагонов и одна группа слесарей — автозвончиков.

И. АНТОНОВИЧ.

### В училище связи

Наступил день учебы. Накануне все 200 учеников Минского ремесленного училища связи № 13 внимательно слушали доклад директора тов. Пастухова о значении подготовки квалифицированных трудовых резервов и о значении связи в народном хозяйстве. В заключение директор училища призвал учеников настойчиво и упорно овладевать нужными знаниями для получения квалификации. Заведующий учебной частью тов. Бревко рассказал ученикам, каким специальным образом они будут обучаться, ознакомил их с планом учебы, расписанием занятий.

Затем на собрании выступил военный руководитель училища. Он рассказал о распорядке дня, о необходимости соблюдения строгого порядка и дисциплины в классных аудиториях, в мастерских, в общежитии, на улице.

В этот же день ученики ознакомились со своими мастерами, посетили мастерские. Мастер по телеграфу тов. Павловых Бахов продемонстрировал им работу на телеграфном аппарате Морзе. Тут же он объяснил им как надо держать ключ.

После обеда все организованным порядком пошли в Дом учителя на собрание, посвященное памяти Сергея Мироновича Кирова.

Вчера был день начала нормальной работы и учебы. Явившиеся в общежитии поднялись в 8 часов утра. После утренней зарядки — завтрака, кося, туалета,

завтрак. Ровно в 9 часов утра начались занятия.

В радиомастерской практические занятия проводил мастер Андрей Федорович Лос. Будущим мастерам-радиотехникам очень часто придется иметь дело с паянием. Тов. Лос подробно объяснил ученикам, каким способом, каким инструментом и с какой силой производится паяние. Тут же наглядно показал он это на практике.

— Главное, — подчеркнул еще раз тов. Лос, — работа должна быть прочной и красивой.

После объяснения ученики сами под руководством мастера занимались паянием проводов.

В линейно-кабельной мастерской ученики ознакомились с воздушными и кабельными линиями связи.

Таким же образом шли занятия в мастерских по телефону, телеграфу, в слесарной мастерской. В это же время другая часть учащихся занималась в классных аудиториях физикой, математикой и другими предметами.

Занятия в Минском ремесленном училище связи начались во время. Но вместе с тем дала себя знать недостаточная подготовленность. Не чувствуется твердого распорядка дня. Утром в столовой была толчея, часть учеников завтракала в 12 часов. В мастерских ученикам все время приходится стоять в пальто, потому что не хватает вешалок. Недостатки первых дней должны быть быстро устранены.

### Долгожданный день настал

Классы и производственные цеха Минской школы фабрично-заводского обучения № 2 заполнила жужжащая масса молодежи. Настал долгожданный день учебы. Юноши внимательно слушают доклады мастеров о своих будущих профессиях, о стахановском движении, знакомятся с порядком учебы, инструментом.

Столярный цех. Ученики тесно окружили своего мастера тов. Рукого. В его группе 30 человек. Тов. Рукого хорошо подготовился к первым занятиям. Урок прошёл организованно, живо и интересно.

— Товарищ мастер, расскажите о лучших из них.

### Ознакомили с внутренним распорядком

ГОМЕЛЬ. 2 декабря. (По тел. от наш. корр.). Ремесленное училище водителей № 15. Ровно в 6 часов 30 минут утра звонок возвестил о начале. Физкультурная зарядка, затем туалет. В столовой уже приготовлен вкусный сытный завтрак. Еще накануне учеников ознакомили с внутренним распорядком дня, рассказали, сколько часов отпущено на производственную и теоретическую учебу, культурно-массовую работу и отдых.

### Устранить недостатки

ВИТЕБСК. 2 декабря. (По телефону от наш. корр.). Еще задолго до начала занятий директор ремесленного училища металлургов № 2 тов. Рабинович обещал ученикам, что в училище будут созданы все условия для их учебы.

Ровно в 9 часов раздались звонки на занятия. Быстро затолпачили токарный цех ученики. Многие из них впервые в своей жизни увидели сложные машины.

Мастеру Дмитрию Ивановичу Гурьеву не впервые встречаться с новичками училища — он больше 5 лет вел токарные дела в бывшем ФЗО металлургов. Дмитрий Иванович ознакомил учащихся с программой занятий, с цехом, где они будут обучаться, успел коротко рассказать об оборудовании, показал революционные, строгальные, токарные станки. С большим вниманием ученики слушали лекцию.

Организовано начались занятия в железнодорожном училище № 3. Уютно выглядят учебные помещения, в классах установлены большие макеты паровозов,

имеются разного рода железнодорожные орудия.

В класс входит преподаватель тов. Шаповал.

— Вставайте! — твердо командует дежурный по классу ученик тов. Андрей. Он четко распорядился преподавателю.

Подозреваемые, Николай Писюкович Шаповал стал рассказывать ученикам о локомотивах.

Однако, в первый день занятий вскрыты отдельные недостатки. В общежитии ремесленного училища металлургов еще и сегодня не хватает мест на 15 человек. В этой же школе не хватает 15 верстаков. В ФЗО строителей № 5 холодно в классах, все школьники жутятся возле печи. Здесь не составлено расписание занятий. В 2-х группах в первый день занятий не было.

В ФЗО № 4 в группе штукатуров не было достаточного количества подручных материалов, плохо организованы рабочие места.

Е. ЛУКЬЯНОВ.

## В совнарком БССР

### О РАБОТЕ ТЕАТРОВ БССР

На своем очередном заседании Совет Народных Комиссаров БССР заслушал доклад заместителя начальника Управления по делам искусств при СНК БССР тов. Ладомовой о работе театров республики.

Декада белорусского искусства в Москве продемонстрировала расцвет искусства белорусского народа. За пять месяцев, которые прошли после декады, театры БССР обогатились новыми оригинальными пьесами. За 9 месяцев театры республики дали на 20 постановок больше, чем за весь прошлый год.

В обсуждении вопроса приняли участие заместитель председателя Совнаркома тов. Захаров, начальник Управления по делам искусств тов. Озирский, директор Большого оперного театра оперы и балета БССР тов. Гантман, заслуженный артист БССР тов. Рахленко и др.

Выступившие товарищи отметили, что в работе театров есть еще недостатки. Управление по делам искусств, союзы советских писателей и композиторов БССР в последнее время ослабили работу по созданию новых пьес и опер на актуальные советские темы. В репертуаре театров на 1941 год недостаточное место занимает белорусская драматургия. Театры слабо работают над организацией артели, над увеличением посещаемости, а Управление по делам искусств не приняло достаточных мер к перестройке и улучшению работы театров.

В принятом решении Совнарком предложил Управлению по делам искусств обеспечить своевременный выпуск новых постановок, обратить особое внимание на качество спектаклей, вместе с союзами советских писателей и композиторов обеспечить создание нового репертуара на актуальные советские темы для театров республики. Совнарком запретил исполнять областных Советов депутатов трудящихся пригласить для работы театральные коллективы из других мест без согласия с Управлением по делам искусств при СНК БССР.

Совнарком одобрил мероприятия Театра оперы и балета БССР по организации общедоступных спектаклей для студенчества, утрепников для школьников. Исполком Минского горсовета предложил установить дополнительные рейсы трамваев и автобусов к началу и окончанию спектаклей Театра оперы и балета, принять меры к дальнейшему упорядочению района, прилегающего к театру.

Исполком областного и городского Советов депутатов трудящихся поручено обеспечить жилой площадью ведущих творческих работников театров БССР.

Решением Совнаркома намечено также ряд мероприятий по усилению производственно-финансовой деятельности театров республики.

(БЕЛТА).

### В звеньях

#### пятнадцатитысячников

СТОЛБЦЫ. (По телефону). Звено Владимира Милкевича выработало с начала года свыше 13.000 кубометров. За последние два дня это звено дало 90 кубометров (20 норм), добившись 198 проц. производительности труда.

С большим энтузиазмом работают звенья Ивана Лосика и Михаила Милкевича. За эти же два дня звено Ивана Лосика выработало 127 кубометров — 278 проц. плана, а звено Михаила Милкевича — 128 кубометров — 237 проц. плана.

Следует отметить, что столбцовские лесорубы работают на 2—3-дневном запасе лесосеконого фонда. Получая от лесопрохоза лесосеки маленькими деланками и в разных, удаленных друг от друга на 10—15 километров участках, лесорубы вынуждены чуть ли не каждые три дня переходить с участка на участок, что снижает производительность их труда.

А. НОВИКОВ.

## По Советскому Союзу

### Научные труды сталинских стипендиатов

Около 200 студентов Московского отделения Трудового Красного знамени механико-машиностроительного института имени Н. Я. Баумана ведут научно-исследовательскую работу.

Недавно вышла из печати книга студента-дипломника сталинского стипендиата В. И. Федосеева «Новый метод расчета трубопроводов». По отзыву доктора технических наук профессора Г. А. Николаева работа Федосеева достойна кандидатской степени. Она представляет собой законченный исследовательский труд, позволяющий

производить точные расчеты при изготовлении чувствительных элементов (трубы Бурмана) для приборов, измеряющих давление. На институтском конкурсе, куда было представлено 28 трудов, тов. Федосеев получил первую премию.

Вторую премию завоевал студент факультета точной механики и оптики сталинский стипендиат В. Л. Виденер. Его исследование посвящено изучению колебаний, возникающих в машинах валах.

В институте подготовлен к печати сборник научных работ студентов.

### НОВЫЕ ДОРОГИ В УЗБЕКИСТАНЕ

ТАШКЕНТ. (ТАСС). За последние четыре года в Узбекистане построено свыше 3 тысяч километров новых благоустроенных дорог и мостов. Завершается строительство большого Узбекского тракта, который свяжет 23 района республики. Это лишь начало большого строительства. В ближайшие годы намечается построить две дорожные магистрали в Кара-Калпакии: одна — 314 километров

соединит гор. Турткуз с Аральским морем, вторая — свяжет Ходжеянский и Бунгарский районы со столицей республики — Нукусом.

Через Бураимский хребет пройдет автомагистраль, связывающая Ташкент с Кокандом. Она разгрузит железнодорожный транспорт и соединит большинство районов Ташкентской и Ферганской областей со столицей Узбекистана.

### ДВА ГОДА НАУЧНОЙ РАБОТЫ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ

В течение двух лет на Крайнем Севере работала экспедиция Наркомздрава СССР. В жестокие морозы, преодолевая бездорожье и огромные наледы, научные сотрудники перепробовали все в районе, оказывая медицинскую помощь населению. В долгие реки Индигирки изучались влияние климата, условий труда, быта и питания на человеческий организм. С этой целью были переведены наблюдения над таежными охотниками, оленеводами и рыбаками.

В Абыском и Алдайском районах экспедиция проводила медицинское обследо-

вание более 1800 человек, около 1300 человек получили лечебную помощь. Работы экспедиции дали возможность отметить эффективные мероприятия по борьбе с ревматическими и глазными заболеваниями.

Отметая большую и полезную работу, проведенную в трудных условиях Крайнего Севера, нарком здравоохранения СССР тов. Митерев награждает участников экспедиции, работников ВМЗ им. Горького врачей Котугу и Райфорова почетными знаками «Отличнику здравоохранения» (ТАСС).



Боевая учеба в частях Средне-Азиатского военного округа.  
НА СНИМКЕ: разведка местности.  
Фото И. Давидова (Фото ТАСС).

### НОРМОТНО

Заводы, изготовляющие красивые вина, оборудованы в Хабаровске и Благовещенске. В качестве сырья будут использованы дикорастущие ягоды. Хабаровский завод уже выпустил свыше двух тысяч литров вина.

Крупный табачно-ферментационный завод востроен в с. Узуштала (Армянская ССР).

Первый в Омской области питомник промысловых собак построен в Халты-Маньинске. Здесь будут разводиться лайки для охотников Казахстана, Омской, Челябинской и других областей.

Туризм по радиотелеграфу начался между шахматистами Вяркхуты и Сыктывкара. В соревновании участвуют более 100 человек.

В телятниках колхоза имени Ильича имеется свыше 1100 кустов ананасов. Поздней осенью с них собран первый урожай — 370 плодов. Площадь теплиц расширяется. Намечено посадить 5000 кустов ананасов.



# НАКАНУНЕ КОНФЕРЕНЦИИ БОЛЬШЕВИКОВ ДНЕПРО-ДВИНСКОГО ПАРОХОДСТВА

Решением ЦК ВКП(б) в партийных организациях речного транспорта в ноябре-декабре проводятся бассейновые партийные конференции. Политическое управление Наркомата речного флота утвердило срок проведения бассейновой конференции в Днепро-Двинском пароходстве 7 декабря. На бассейновой конференции будет заслушан доклад политотдела пароходства о работе парторганизации в навигацию 1940 года и о партийно-политической работе в период зимнего судоремонта.

Подводя некоторые итоги работы Днепро-Двинского пароходства в текущей навигации, следует отметить, что первичными партийными организациями много сделано по мобилизации речников на выполнение навигационного плана перевозок по всем его показателям. Использование права контроля деятельности администрации дало возможность парторганизациям сплотить вокруг себя стахановцев, ударников — весь коллектив бассейна на борьбу за выполнение указаний великого Сталина на XVIII съезде ВКП(б) о необходимости быстрого ликвидации отставания водного транспорта.

Партия и правительство после разделения Наркомвода провели ряд мероприятий по оказанию практической помощи Наркомфлоту в улучшении его работы. Решением Совнаркома СССР была упорядочена заработная плата работников плавающего состава и берега, введена процентная надбавка за выслугу лет. Эта забота о кадрах, а также применение поощрительной системы вызвала на пароходстве новый подъем производственной активности в борьбе за выполнение плана. В итоге наше пароходство впервые в текущую навигацию полностью досрочно план перевозок: по тоннажам — на два дня раньше срока, по тонно-километрам и финансам — на 12 дней, несмотря на то, что реки вскрылись в этом году на две недели позже обычного.

Парторганизации оказывали конкретную помощь хозяйственникам в борьбе за выполнение плана. Готовясь к открытию навигации, парторганизации приставили Витиев (секретарь тов. Тренца) проверяла состояние флота. Вопрос был вынесен на обсуждение партийного собрания. Коммунисты на этом собрании договорились о сокращении сроков ремонта судов. На ряде пароходов ремонт был сокращен, флот вышел своевременно из ремонта в плавание.

Решающее значение в поднятии партийно-политической и агитационно-массовой работы имела правильная расстановка партийных и комсомольских сил в бассейне, создание первичных партийных организаций, кандидатов групп на судах, т. е. в тех местах, где решается успех выполнения плана перевозок. Такие кандидатские и партийно-комсомольские группы в текущую навигацию были созданы на 13 судах.

Коммунисты явились организаторами социалистического соревнования, стахановского движения среди плавающего состава. Инициатором социалистического соревнования в текущую навигацию была команда товарно-пассажирского парохода «Громова», во главе которой стоял капитан-коммунист М. Г. Григорьев. Обратившись с письмом к плавающему составу и работникам берега о стахановском проведении навигации, коллектив парохода «Громова» с честью выполнил взятые на себя обязательства. Его примеру последовало большинство команд пароходов. Результат соревнования — досрочное выполнение плана многими коллективами судов и пароходства в целом. К 25 ноября пароходство выполняло план по тоннажам и по тонно-километрам.

Капитаны, механики, рулевые — коммунисты Григорьев, Вавуток, Лещевская, Омельченко, Олейник и многие другие — это не только хозяйственные, но и политические руководители. И тов. Григорьев, и тов. Вавуток и другие капитаны лично проводили чистку, развешивали вопросы международного и внутреннего положения. Они добивались, чтобы их команды хорошо работали, поднимали производительность труда, выполняли взятые на себя обязательства.

Вместе с ростом производительности труда выросла и заработная плата плавающего состава и работников берега. В среднем она увеличилась на 21 проц. В текущую навигацию значительно сократилось число аварий и простоев. Против 1939 года количество аварий уменьшилось на 36 процентов, простоев по тяге стало меньше на 13,3 проц. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дал возможность еще выше поднять трудовую дисциплину среди речников, резко сократить аварийность. В деле укрепления трудовой дисциплины большую роль сыграли береговые партийные организации.

В пример может быть поставлено партийное бюро приставы Бобурский и его секретарь тов. Белохост. Он прежде всего занялся самыми отстающими коллективами и добился установления там образцовой дисциплины. Особенно слабой была дисциплина в команде буксирного парохода «Марат». Единственный на судне коммунист Гладков не в состоянии был изменить положение в коллективе. Ему на помощь пришел тов. Белохост. При каждом прибытии парохода на приставу он приходил сюда, вызывая конкретных руководителей дисциплины, ставил о них вопрос на собраниях команд, показывая, какой вред приносит пароходству дезорганизаторы производства.

На одном из собраний тов. Белохост прочел и разъяснил команде парохода статью из «Правды» о работе В. И. Ленина «Об основных задачах советской власти». Он показал, как органически связан этот исторический документ с теми мероприятиями, которые проводят сейчас партия и правительство по укреплению трудовой дисциплины. Все это дало свои положительные результаты. На пароходе укрепилась трудовая дисциплина, команда начала выполнять планы перевозок. Так, оказывая помощь каждому судну в отдельности, Березинский участок пароходства стал одним из передовых в бассейне.

В результате большой работы, проведенной по экономии топлива и смазочных материалов, по сокращению количества аварий, простоев, ночевки в пути пароходство добилось некоторых успехов в борьбе за рентабельную работу. Отдельные команды судов сэкономили большое количество топлива. Например, комсомолец-кочегар Кучеривый на пароходе «20 лет Октября» за одну вахту сэкономил 75 килограммов угля, другой кочегар этого парохода — 50 килограммов. Команда парохода «10 лет Октября» сэкономила 177 тонн угля или 27 проц. к общему количеству израсходованного топлива. Всего по пароходству экономия топлива выражается в сумме 54 тыс. рублей. Борьба за экономию топлива, перевыполнение плана, экономия средств на ремонте, отдельные коллективы пароходов добились большого процента сверхплановой прибыли. По пароходу «Громова» за пять месяцев сверхплановая прибыль составляет 89,5 тысячи рублей, на пароходе «Владимир Малковский» — 54 тыс. рублей, на пароходе «Мария Ульянова» — 80 тысяч рублей и т. д.

Партийными организациями бассейна в навигацию 1940 года проводилась большая работа по воспитанию кадров, вооружению их знаниями марксизма-ленинизма по овладению большевизмом. Сыны 40 коммунистов и комсомольцев прошли при политотделе трехмесячные курсы перед открытием навигации, 18 человек учились на шестимесячных курсах. Политотделом и парторганизациями проведены семинары агитаторов с охватом 140 человек. Прочитано для речников и работников берега 249 лекций и докладов по вопросам международного и внутреннего положения, а также по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

Для дальнейшего улучшения работы пароходства бассейновой партийной конференцией предстоит разрешить еще много вопросов, наметить пути для ликвидации ряда недостатков. В частности, предстоит улучшить руководство коммунистами-одиночками на судах, помочь им в повседневном проведении политмассовой работы среди плавающего состава.

Партийная конференция обсудит задачи пароходства на период зимнего судоремонта. В текущую зиму судоремонт должен быть проведен в кратчайший срок при высоком качестве. Надо иметь в виду, что наряду с судоремонтом заводы и мастерские будут попрежнему выполнять задания по новому судостроению. В этом году весь плавающий состав, в отличие от прошлых лет, будет оставлен на зимний период и его необходимо будет использовать на судоремонт и новое судостроение. Широко будет применен метод ремонта флота силами самих команд, что несколько разгрузит судоремонтные пункты. Всего методом саморемонта будет выполнено работа на 22 паровых единицах и 68 баржах. Поэтому центр партийно-массовой работы и на зимний период будет перенесен на суда, в цеха, бригады и там, чтобы по-большевистски выполнять план судоремонта к 25 марта, к сроку, установленному приказом наркомата речного флота.

Днепро-Двинское пароходство за три года, прошедшие от первой до второй бассейновой партийной конференции, прошло значительный путь. За это время неустанно росло количество перевозок. Выросла и окрепла партийная организация: по сравнению с 1937 годом количество коммунистов увеличилось в два раза и составляет 350 человек.

Выросла роль парторганизации в борьбе за выполнение народнохозяйственных планов. Большую помощь в повседневной работе оказывают пароходства территориальные партийные и советские организации, Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и Совнарком БССР. При их помощи парторганизация нашего пароходства будет добиваться новых успехов в дальнейшей борьбе за перевыполнение плана перевозок Наркомата речного флота.

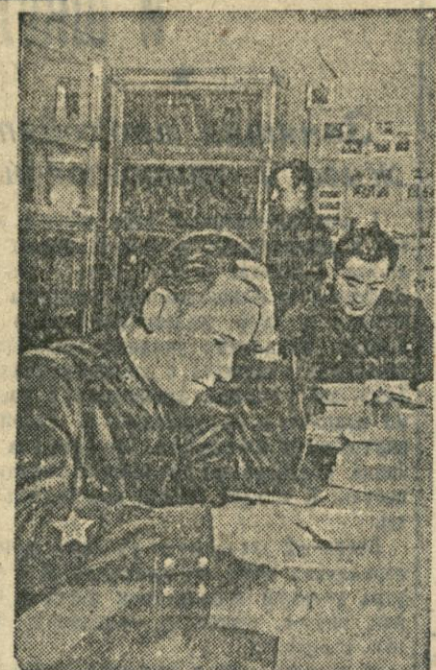
**А. СМОЛЯНИНОВ.**  
Начальник политотдела Днепро-Двинского речного пароходства.

**Б. ШЛЕЙФМАН.**  
Редактор газеты «Белорусский фарватер».

## Строго соблюдать внутрипартийную демократию

Минский обком КП(б)Б установил, что отдельные партийные комитеты — районные и городские — нарушают на своих заседаниях внутрипартийную демократию. В Минском и Борисовском горкомах, Ворошиловском и Кагановичском райкомах

партий гор. Минска зачастую проводят заседания в присутствии меньшинства членов бюро. Обком указал этим райкомам и горкомам, что они грубо нарушают внутрипартийную демократию.



В окружном партийном кабинете Управления политической пропаганды Западного Старшего полковника Г. Н. Шмидта (слева) и политрук Л. С. Мазо за изучением истории ВКП(б).  
Фото Л. Мазель.

## ПОКОНЧИТЬ С ХАЛАТНЫМ ОТНОШЕНИЕМ К ХРАНЕНИЮ ПАРТИЙНЫХ БИЛЕТОВ

Коммунист А. Д. Бизянец (заслуженный механик-водитель районного автопарка, Басилевского района) всегда хранит свой партийный билет в бумажнике вместе с деньгами. Однажды, уходя на работу, он оставил бумажник дома. Жена его взяла бумажник и направила в магазин за покупками. Там у нее украли бумажник вместе с партийным билетом Бизянца.

В Туровском районе член партии тов. Акулич М. П. утверждал, что его партийный билет похищен. При проверке выяснилось, что свой партийный билет Акулич утер, когда был пьян.

Безосознательные политические выходы из фактов утери партийных документов не делают многие другие райкомы Полесской области. Обобщая на своих заседаниях факты утери коммунистами партийных документов, многие райкомы ограничиваются партийным вынесением и докладом перед обкомом КП(б)Б о выдаче нового партийного билета вместо утерянного. Важно отметить, что партийные билеты теряют в большинстве случаев молодые коммунисты, люди, недавно принятые в ряды нашей партии. Так, например, из 37 партийных документов, утерянных за 1940 год по районам Полесской области, — 25 принадлежат кандидатам партии.

Направляется вывод, что с кандидатами партии не работают, что им не внушают чувства большевистской бдительности и ответственности за хранение партийных документов.

Отдельные райкомы партии никак не мер для повышения у коммунистов чувства ответственности за свои документы и ликвидации беспечности не предпринимают. Где-то перестали проверять партийные билеты на собраниях партийных организаций, активах, пленумах райкомов. Иногда отдельные райкомы фактически попустительствуют расхлябанности и халатности коммунистов. Так, Браславский райком КП(б)Б принял на кандидатов в члены КП(б)Б тов. Никитенко. В тот же день Никитенко потерял свой кандидатскую карточку. Однако, райком партии почему-то напечатал неудобным почерком Никитенко в члены партии и обсудил этот факт. В райкоме решили это дело «замыть». И товарищу Никитенко без всякого разбора его проступка был выдан партийный билет. Стоит ли доказывать, что подобная практика не мобилизует коммунистов на борьбу против беззаботности и разгильясы!

**Ф. ШЕРМАН.**  
гор. Мозырь.

## Кандидат в депутаты Войцех Григорьевич Ичковский

Голова этого человека убелена сединами. Личность покрыта глубокими морщинами — отпечатками нежданных и лишений. Низко среднего роста, худощавый, чуть сгорбленный, Войцех Григорьевич кажется из далекого, из далекого прошлого. Но стоит познакомиться с этим стариком в жизни, поговорить с ним, как первое впечатление рассеивается и видишь здорового, энергичного человека.

Войцех Григорьевич Ичковский работает в настоящее время председателем сельского потребительского общества. В системе его село — четыре деревни, 3—5 километров. Но это не останавливает Войцеха Григорьевича. Дождь ли, зной ли — всегда он или едет на поезде, или борю шагает пешком из деревни в деревню, от одной деревни к другой. В одну надо доставить новую партию товаров, только что прибывших из районного центра, в другую — помочь новому продавцу, в третью — похоронить продавца за антисанитария.

Но не одними только торговыми делами занимается старик. Он энергично помогает сельсовету в проведении политики на заем. Когда проходили поставки сельскохозяйственных продуктов государству, он не только досылал, сил не жалел для того, чтобы вовремя выложить это важнейшее государственное мероприятие. Польную помощь он оказывает в налаживании нормальной работы школ, в дорожном строительстве и т. д.

## Мой опыт агитационной работы на участке

В первых числах ноября меня выделили агитатором для работы среди избирателей. Труднейший семинар дал мне возможность сосредоточиться на основных важнейших вопросах. Раньше чем начать работу, я составил план своих бесед до 15 декабря. Начал подготавливать материалы, подбирать интересные факты. К каждому занятию, как правило, я составляю конспект.

После обмена каждой квартиры, знакомство со слушателями кружка состоялось первой беседы. Пригласительное 19 человек. Некоторые избиратели, как это впоследствии выяснилось, пришли просто посмотреть, понаблюдать, решить, стоит ли посещать. Я принимал особую ответственность первой беседы и к ней тщательно подготовился.

На первых занятиях мы подробно разбирали доклад тов. Балякина — «23 года советской власти». Я подробно рассказывал о войне с белофиннами, о замечательных героях Красной Армии, о мужестве и героизме советских воинов. Беседы увлекали избирателей. На следующем разе были посвящены, в основном, вопросам избирательной кампании. На третьем занятии я рассказывал о работе избирательного участка и о том, как правильно вести агитационную работу.

Проводя беседу «14 месяцев советской власти в западных областях», мне удалось увлечь ее с конкретными изменениями в жизни трудящихся гор. Гомеля. Я подробно останавливался на значении Днепр-Бугского канала, который проходил через гор. Гомель. Подготовил специальную карту района. Показал разницу между существовавшим в бывшей польской Польше Королевским каналом и нынешним Днепр-Бугским.

Я рассказывал также о Борбиской школе

Войцех Григорьевич позвал на своем веку не только нищету, голод и холод, но и все «прелести» польской оккупации. Во время гражданской войны он находился в войсках Войцеха Григорьевича в своей крестьянской комитет. Когда белополяки оккупировали деревню Новая Ковалевщина, местные кулаки тотчас же донесли на него в польскую полицию. Немедленно в хату досрочно ворвались польские наймиты. Долго таскали они патентованного старика, но в конце концов отпустили. С тех пор где бы ни работал Войцех Григорьевич, он всегда находился под наблюдением шпионов.

В 1926 году Ичковский уволился с работы. Он вернулся на свой малоземельный клочок земли и с трудом перебивался хлебом на квас.

И потому со слезами радости на глазах встречал Войцех Григорьевич Красную Армию в сентябре 1939 года. Померкшая, казалось, жизнь воспрянула в нем вновь. Тов. Ичковский повеселев, выпрыгнул, к нему вернулось бодрость, жизнелюбие. Односельчане во второй раз выбрали его председателем крестьянского комитета, а затем выдвинули председателем сельского. И Войцех Григорьевич с энергией и заботливостью взялся за укрепление в деревне родной советской власти.

В дни избирательной кампании трудящиеся выдвинули Войцеха Григорьевича Ичковского кандидатом в депутаты Белостокского областного Совета депутатов трудящихся.

**В. СУЛИМЧИК.**

механизации, в которой уже осталось 2 выпуска специалистов сельского хозяйства, поборю разрыв достигнутых западных областей БССР во всех отраслях социалистического строительства. Непоколебимая внимательность избирателей свидетельствовала о том, что беседы проходили успешно.

На последующих занятиях молодые советские граждане были ознакомлены с путем, пройденным всеми народами советской страны за 23 года. Избиратели о увлечении слушали популярную беседу о гражданской войне, периоде индустриализации и коллективизации нашей страны.

С большим вниманием была также прослушана избирательная беседа «О коммунистическом воспитании трудящихся» по материалам речи товарища Ленина на III съезде РСФСР и доклада тов. Балякина на Московском партийном активе 2 октября. Очертания занятии я посвящу беседам на следующие темы: о трибуне пролетарской революции С. М. Кирова; труд в СССР — дело чести, доблести и героизма; ленинско-сталинская национальная политика и др.

Слушатели нашего кружка уже хорошо усвоили 9 глав Положения о выборах, знают своих кандидатов, их биографии. Все члены кружка еще до 25 ноября лично посетили свой участок, проверили правильность занесения их фамилий в списки избирателей.

Сейчас мы готовим стенную газету «Голос избирателя», которая будет находиться в доме, где проходит занятия. Там же вывешены один экземпляр биографии кандидатов в депутаты.

Избиратели нашего кружка с нетерпением ждут следующего дня — 15 декабря, чтобы явиться на избирательные участки и отдать свой голос за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

**Агитатор А. ФРАЙМАН.**  
гор. Гомель.

## НОВОГРУДОК

Праздничный народ улиц напоминает об избирательной кампании. Почти везде избирательные участки и плакаты, многочисленные агитационные объявления, общеполитические агитационные объявления.

Широкий масштаб использовались различные образцы мина в современной войне вынуждал воюющие государства, в том числе и Англия, создать многоцелевой трайальный флот. Назначение этого флота — выдвигание мина, проводка боевых и торговых кораблей за трайлами (трайлы — проволочные тросы, подвешенные к поплавам; трайлы тянут за собой трайлы как рыболовные неводы), а также операции по обнаружению и обезвреживанию минных заграждений. Площадь водной поверхности, подлежащая проверке трайлами, исчисляется тысячами квадратных километров. Естественно, это требует много времени и средств.

Могут быть трайлы, которые при встрече с аккордной миной перебивают трос, удерживающий мину. В таких случаях мина всплывает на поверхность и уничтожается артиллерией и другими средствами.

Существуют различные средства борьбы с неаккордными магнитными минами. Главные из них: 1. Искажение магнитного поля, создаваемого кораблем, путем разматывания его до такого состояния (создание обратного поля), при котором магнитные приборы мины теряют способность срабатывать. 2. Усиление магнитного поля корабля путем его дополнительного намагничивания, с целью вызвать срабатывание магнитного прибора мины на большом расстоянии от корабля и следовательно взрыв мины на безопасном расстоянии. 3. Создание специальных буксируемых трайлов, вызывающих преждевременное срабатывание магнитных приборов мины и взрыв мины на безопасном расстоянии от корабля, буксирующего такой трайл.

Однако эти изобретения не позволяют сделать вывод, что мина побеждена, ибо участки водных районов могут засоряться различными образцами мина, и если корабль справиться с магнитной миной, то он может пострадать от аккордной или плавающей мины. Против плавающих мин еще не изобретены надежные средства.

Мины заграждения продолжают оставаться грозным подводным оружием.  
**Н. КОЛДА,**  
Капитан-лейтенант.

пие о собраниях избирателей, о месте нахождения избирательных комиссий.

Вечером на квартире у избирателей идут десятки агитаторов. В кружках по изучению избирательного закона избиратели получают самые разнообразные сведения. На избирательном участке № 7 занятия проводит студент педагогического училища Ш. А. Тимковский. При проведении занятий он пользуется политическими материалами из газет и журналов. Агитатор представляет педагогического училища Я. Н. Сергеев при проведении бесед о составе выборов в СССР и капиталистических странах в качестве иллюстративного материала использовал рассказы присутствующих избирателей о том, как они участвовали в «выборах» в польской Польше.

Многие агитаторы широко привлекают для разъяснения и показа того, что дана советская власть трудящимся, факты из местной жизни. А рассказывать есть о чем.

Настоящее обновление города началось только с приходом советской власти. Сейчас здесь работают обувная и швейная фабрики, механизированная трикотажная фабрика, хлебный и мясной комбинаты, лесозавод, раз артелей.

В городе теперь имеется Центральная амбулатория, станция скорой помощи, детская и женская консультации, туберкулезный и венерологический диспансеры, железнодорожная санитарная станция и другие медицинские учреждения.

Идет строительство хлебозавода, бапти, поликленика, новой больницы, здания финансово-экономического техникума.

В городе вновь разбиты скверы, замощены многие улицы. Везде заметна могучая поступь новой жизни.  
Обо всем этом агитаторы рассказывают избирателям. Они на деле видят, что дана им советская власть. Но еще больше работы предстоит. Поэтому в городской Совет депутатов трудящихся нужно постараться привлечь больше людей, способных справиться с этой большой работой. Это хорошо понимают жители Новогрудка, энергично готовящиеся к предстоящему дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся.  
**Бор. ВИНЮГОВ.**  
г. Новогрудок.

## Минная война

8 июня 1855 г. эскадра англо-французского флота вошла в Финский залив и приблизилась к городу Кронштадту. Осмотрев укрепления, корабли повернули обратно, как вдруг фрегат «Морфин», на котором находились адмиралы англо-французского флота, почувствовал сильное сотрясение корпуса. Послышался глухой взрыв, корабль накрылся на бок, как бы готовясь перевернуться. Не прошло и нескольких минут, как последовал второй взрыв, сильнее первого. Люди, охваченные паникой, металась по кораблю, лица плавильного противника. Корабль дал течь. Вскоре последовал взрыв и под другими кораблями эскадры. Разрушения были столь значительны, что по поврежденным кораблям были отправлены в Англия на ремонт и участия в войне против России не принимали.

Что же представляла собой первая «аская машина», как называлась ее англичанами, вызвавшая страх у личного состава кораблей союзного флота? То была мина, изобретенная русским академиком Я. Я. в 1840 году. Мина имела форму конуса, сделанного из жести, внутри которой заложены заряд пороха весом 5—8 фунтов, с механическим взрывателем.

За время с 1840 по 1914 год мина заграждения претерпела громадные изменения. Она технически была усовершенствована, вес взрывчатого вещества возрос до 130—150 кг. Мина системы Яковби с зарядом 5—8 фунтов пороха оказалась в три раза тяжелее, чем мина системы 1914 — 1918 годов.

В годы первой мировой войны всеми воюющими государствами было израсходовано свыше 300 тысяч мин, от которых погибло около 500 больших военных кораблей, несколько сот малых кораблей и около 600 торговых транспортов.

В те годы для постановки мин использовались

зависали почти все классы подводных кораблей, подводные лодки, а к концу войны и самолеты. Наиболее активными носителями мин являлись подводные лодки, ставшие мины непосредственно в гавани, на фарватерах, у берегов противника, на коммуникациях.

Наряду с развитием и массовым использованием мин создавались и совершенствовались также противоминные средства, так называемые трайлы, с помощью которых отскакивали и уничтожались мины. К концу войны англичане изобрели параван-охранитель. Его назначение — защищать корабль от мин. По параван может защищать корабль только от аккордных мин. Против плавающих мин и мин магнитных, установленных на дне моря, он бессилен.

В нынешней империалистической войне мины во всех морских флотах воюющих государств нашли особенно широкое применение. Англичане ставят мины у своих берегов, чтобы защитить их от проникновения немецких подводных лодок. В свою очередь немцы, чтобы подорвать английское судостроение, ставят мины у английского побережья, у баз, на коммуникациях. О количестве мин, поставленных флотами воюющих государств нет точных данных, как нет точных сведений и о числе кораблей, погибших на минах. Однако ориентировочные данные за первые 8 месяцев войны на море свидетельствуют, что из числа погибших 120 боевых кораблей 27 кораблей погубились на минах. За это же время погибло 497 торговых транспортов, 169 из них — от мин.

В современной войне флоты воюющих государств используют различные типы мин: якорные, плавающие и донные. Якорные мины состоят из корпуса с помещенным внутри зарядом, из якоря, установленного на дне моря, и троса, соединяющего мину с якорем. Вес взрывчатого вещества доходит до 300 килограммов и выше. Взрыватели якорных мин устроены в виде гальваноударных контактов. От удара о корпус корабля эти контакты

сгибаются, стеклянная колба, наполненная химической жидкостью, разбивается, жидкость попадает на элементы батареи и образует электрический ток, вызывающий взрыв минного заряда.

Немцы в начале нынешней войны применяли плавающие мины шаровой и цилиндрической формы с большим зарядом. Плавающая мина под влиянием ветра или течения свободно перемещается в любых направлениях. При ударе о корпус корабля мина взрывается.

Якорные мины легко вытравить существующими трайлами. Что касается плавающих мин, то их трудно вытравлять. Немцы в современной войне используют в большом количестве магнитные мины, по форме похожие на авиационные. Магнитные мины сбрасываются с самолета с помощью парашюта. Общий вес такой мины — 550 кг, вес взрывчатого вещества — 300 кг. В хвостовой части мины помещен на корбике с парашютом; когда мина отделяется от самолета, парашют выходит из корбика, раскрывается, при ударе о воду автоматический отделяется, и мина погружается на дно.

Действуют эти мины следующим образом. Корпус корабля создает магнитное поле, возмущающее на стрелку магнитного прибора, помещенного в мине. Стрелка притягивается кверху, касается контактов и замыкает электрическую цепь. Далее при посредстве реле и электрической батареи замыкается боевая цепь, вызывающая взрыв.

Немцы изобрели магнитную мину, всплывающую со дна. Корпус ее изготовлен из немагнитного металла. Когда мина попадает в сферу действия магнитного поля корабля, стрелка магнитного прибора, отклоняясь, замыкает цепь и заставляет отработать систему, позволяющую открыться клапану баллона сжатого воздуха, находящегося внутри мины в камере, заполненной водой. По мере поступления воздуха в камеру вода вытесняется через невентилируемый клапан. Мина, получив положительную плавучесть, всплывает, не доходя до поверхности на 10—15 метров, автоматически взрывается.

Английская магнитная донная мина изобретена англичанами еще в конце войны 1914—1918 гг. Общий вес ее —

713 кг, вес заряда — 360 кг. Заряд помещен в резиновом мешке. Мина перед плавучестью для постановки на глубинах до 25—30 м. Под действием магнитного потока от корпуса корабля магнитная стрелка замыкает контакт боевой цепи, вызывая взрыв. Насколько успешно англичане применяют магнитную донную мину, неизвестно. Однако она продолжает оставаться на вооружении.

Взрывчатое вещество, применяемое в минах, обладает большой разрушительной силой. Так, например, при подрывании корабля на мине заряд в 250 — 300 килограммов может создать пробой размером до 100 квадратных метров. С пробойми таких размеров вести борьбу водными средствами невозможно. При взрыве мины под водой разрушение под водой части корабля производится силой мгновенно образующихся газов, давление которых доходит до 10,000 килограммов на квадратный сантиметр при температуре около 3,000 — 4,000° С. Такой силы давления не может противостоять никакая толщина брони, допускаемая при кораблестроении.

Что же противопоставляют кораблестроители минам?

При построении больших военных кораблей предусматривается создание водонепроницаемых продольных и поперечных отсеков, коридоров, нескольких деков и пр. Водонепроницаемые пространства, продольные коридоры заполняются топливом, питьевой водой, здесь расположены «воздушные коридоры». Все это преследует цель — отвести силу взрыва на большее расстояние от жизненных центров корабля: машинных и котельных отделений, артиллерийских палуб и пр. Наличие такой системы значительно увеличивает живучесть больших военных кораблей, и для потопления их требуется не меньше 2—3 взрывов.

Транспорты менее живучи, при подрывании на минах они тонут или, в лучшем случае, на долгий срок выходят из строя. Борьба с минами очень сложна, требует много времени и большого трайального флота. Английский флот в прошлую войну имел в своем составе до 1000 трайальных кораблей, из числа которых несколько сот погибло при подрывании на минах.







Типография газ. «Звезда» г. Минск. Советская, 49.